

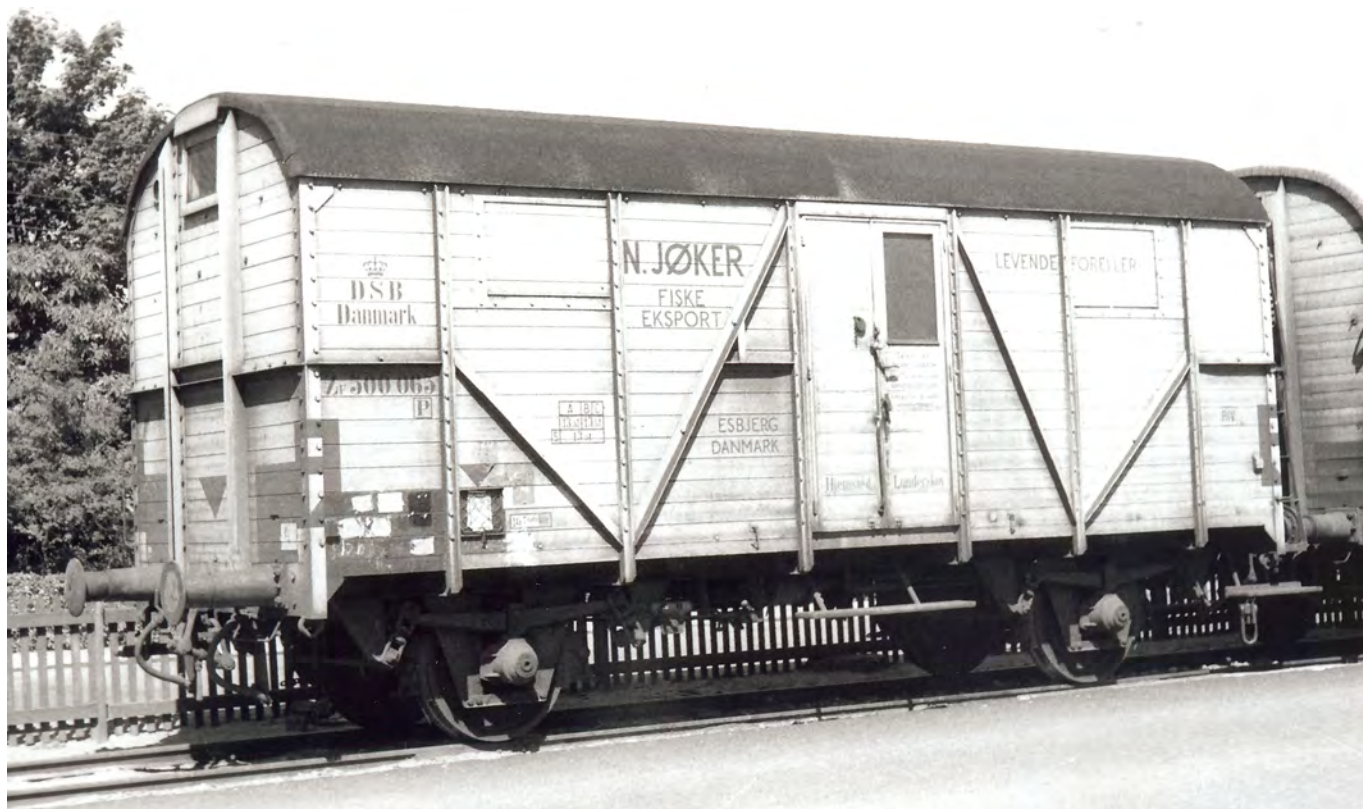
Ejer : N. Jøker & Co.
Driftperiode : 1953 - 1966.
Oprindelig Litra : ZF 500 065.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra : 022 0 065 1966 - 1974.
Byggeår/sted : 1953. Scandia.
Byggenummer : 21001.
Tilgået : 18.04.1953. Ny vogn.
Udgået : 1966. UIC litreret, se dataside 022 0 065.
Aksel/tap afstand : 4850 mm.
Lop. : 9000 mm.
Bundflade : 20,8 m².
Last : 13200 kg. 1953. UIC last S-ABC 13500 kg. 1959.
Tara : 15600 kg. 1953. 16700 kg. 1959.
Bremser : Tb.(G&P) Rs. P.
Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.
Hjemsted : Lunderskov.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.
3000 volt elvarmekabel monteret 2. Kvartal 1959.



ZF 500 065 i fabriksny stand 1953.
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.



ZF 500 065 i Bramming i 1956. Det kan være lidt svært at se vognen kun er ca. 3 år gammel.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.



ZF 500 065 parkeret i Lunderskov i 1959, vognen er, i forhold til foto fra 1956, blevet malet og fået nye påskrifter.

Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.



Dagens tredje motiv, ZF 500 065 i Lunderskov den 10.06.1964. Til venstre er det gavlen af ZF 500 067 og til højre er det ZF 500 066.

Foto.: Knud Erik Jørgensen.



ZF 500 065 i Lunderskov den 30.08.1965. JB-P har taget billedet fra et tog, han nåede at tage to fotos, det andet viser ZF 500 024. Vognen til højre er ZF 500 064.

Foto.: Jens Bruun-Petersen.



Ejer : N. Jøker & Co.
Driftperiode : 1966 - 1974.
Oprindelig Litra : ZF 500 065. 1953 - 1966.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra : 022 0 065
Byggeår/sted : 1953. Scandia.
Byggenummer : 21001
Tilgået : 1966. Vogn UIC litreret.
Udgået : 1974. Vogn udrangeret.
Aksel/tap afstand : 4850 mm.
Lop. : 9000 mm.
Bundflade : 20,8 m².
Last :
Tara : 15600 kg.
Bremser : Tb.(G&P) Rs. P.
Varme : L. Dampvarmeledning. 3000 volt elvarmekabel.
Hjemsted : Lunderskov.
Værksted område ... : Aarhus.
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.
2. kvartal 1953. Ny vogn, Scandia. Tara 15600 kg.
2. kvartal 1959. 3000 V elvarmekabel installeret. Tara 16700 kg. UIC last S-ABC 13500 kg.



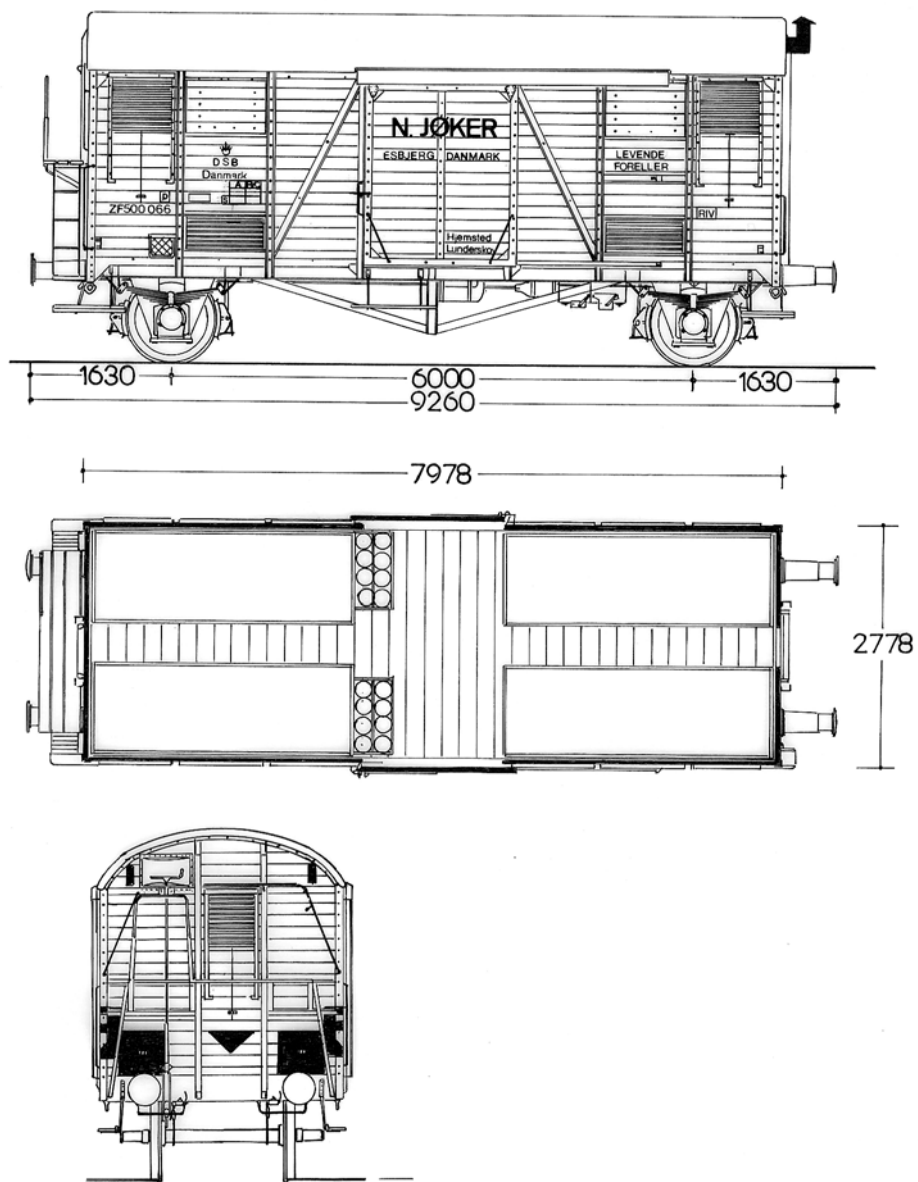
21 86 - 022 0 065 - 9 Ex ZF 500 065. i Lunderskov 1972.
Foto.: Per Topp Nielsen, Dansk Jernbane Arkiv.





Fiskevognsporet i Lunderskov, hvorfra så mange af værkets optagelser stammer fra, denne gang er det gavlen af ZF 500 065 der er det egentlige motiv. billedet er fra 1972, på det tidspunkt var det er ved at være slut med transport af levende fisk med jernbane.

Foto.: Per Topp Nielsen, Dansk jernbanearkiv.



Tegner.: Henning Orlowicz.
Tegningen viser vognens udseende i 1961.

Ejer : N. Jøker & Co.
Driftperiode : 1961 - 1966.
Oprindelig Litra : IAL 19 515. 1950 - 1961.
Tidligere Litra :
Senere Litra :
UIC Litra : 022 0 066. 1966 - 1967.
Byggeår/sted : 1950. Scandia.
Byggenummer : 20307.
Tilgået : 1961. Lejet af DSB.
Udgået : 1966. UIC litreret.
Aksel/tap afstand : 6000 mm.
Lop. : 9260 mm.
Bundflade : 21,3 m².
Last :
Tara : 15600 kg.
Bremser : Tb.(G&P) Rs. P.
Varme : L.
Hjemsted : Lunderskov.
Værksted område ... : Aarhus

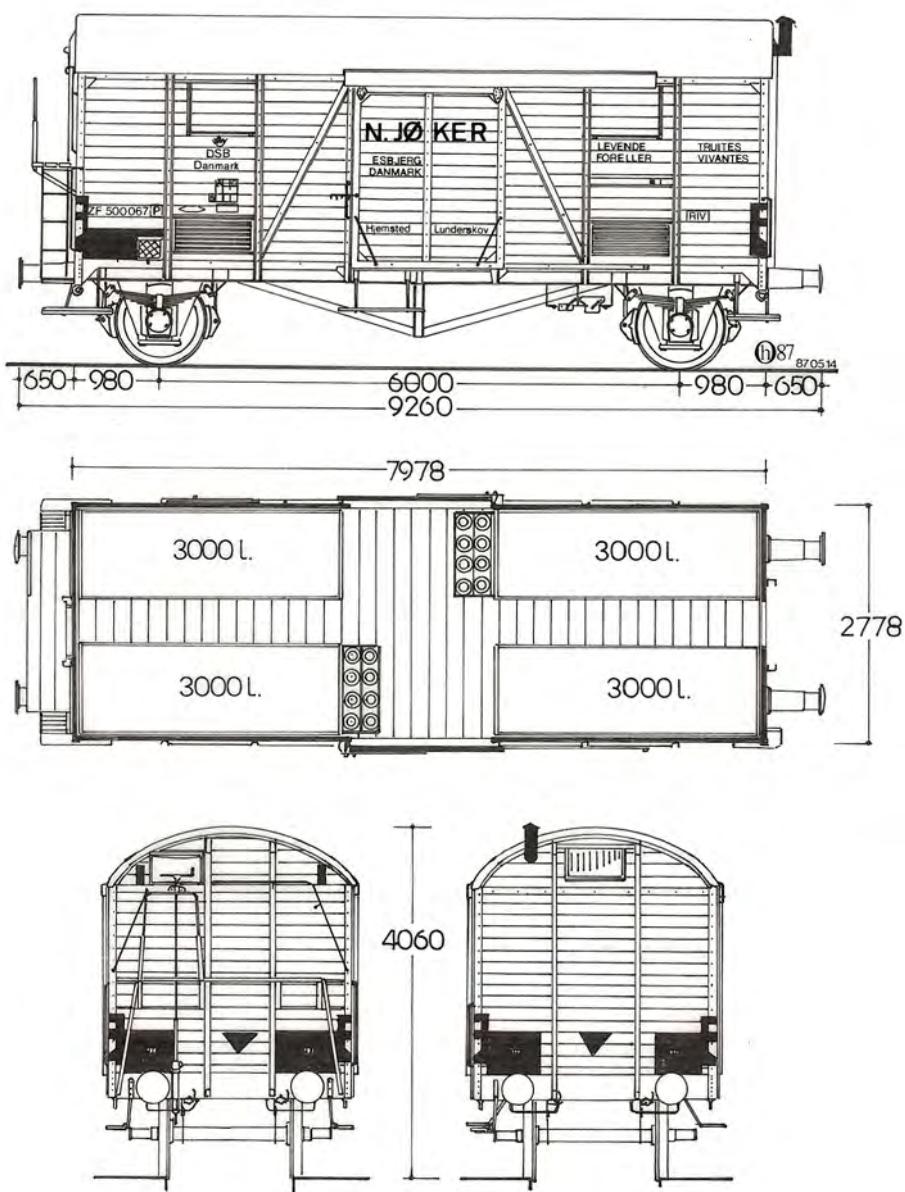
Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.



Så er KEJ gået ca 15 meter til venstre ad læssevejen for at tage billedet af ZF 500 066 (ZF 500 064 var første motiv) Til venstre er det lidt af ZF 500 065 og til højre et stykke af en ualmindelig meget beskidt ZF 500 064, man kan faktisk dårligt læse påskrifterne. den 10.06.1964. var en god dag for KEJ her i Lunderskov, der kom et foto af -064. -065. -066. - 067. og -161. i kassen.

Foto.: Knud Erik Jørgensen.

Tegner.: Henning Orlowicz.



Ejer : N. Jøker & Co.

Driftperiode : 1962 - 1966.

Oprindelig Litra : IAL 19 536. 1950 - 1961.

Tidligere Litra : ZF 500 078. 1961 - 1962.

Senere Litra :

UIC Litra : 022 0 067. 1966 - 1967.

Byggeår/sted : 1950 Scandia.

Byggenummer : 20328.

Tilgået : 1962. Lejemålet overtaget fra ZF 500 078.

Udgået : 1966. UIC litreret.

Aksel/tap afstand : 6000 mm.

Lop. : 9260 mm.

Bundflade : 21,3 m².

Last :

Tara : 15500 kg.

Bremser : Tb.(G&P) Rs. P.

Varme : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum. Gasanlæg.

Hjemsted : Lunderskov.

Værksted område ... : Aarhus.

Bemærkninger : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.



ZF 500 067 i Lunderskov den. 10.06.1964. Det næstsidsste billede KEJ tog af fiskevogne den dag, vognen til venstre er ZF 500 161 og til højre er det 500 065.

Foto.: Knud Erik Jørgensen.



ZF 500 067. i Lunderskov den 30.08.1965. Et udsnit af foto fra ZF 500 024, der tilmed er taget fra et kørende tog, så vi må bære over med de uskarpe konturer.

Foto.: Jens Bruun-Petersen.